

223系宮原車 MA編成(4両編成)運用順序休日 09年3月改正

総走行km 運用数18 配置20  
#N/A #N/A #N/A

作表:わだらん

2014/5/20 3:35

501	2716MB	福)福知山	大阪	回2716MB	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	5:34	7:54	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
502	2529MF	大阪	篠山口	2722MB	大阪	3755M	大阪	宝塚	3760M	大阪	3763M	宝塚	3768M	大阪	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	6:09	7:23	7:30	8:48	11:35	12:00	12:12	12:37	13:35	14:00	14:12	14:37	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
503	2730MB	新三田	大阪	2725MF	大阪	篠山口	2748MB	篠山口	大阪	2739MF	大阪	篠山口	2762MB	大阪	2757MF	福)福知山	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	9:25	10:08	10:50	11:57	12:16	13:23	14:20	15:27	15:44	16:51	17:54	20:15	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
504	2732M	福)福知山	大阪	3753M	大阪	宝塚	3758M	大阪	3761M	大阪	宝塚	3766M	宝塚	3769M	大阪	宝塚	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	8:00	10:31	11:05	11:30	11:42	12:07	13:05	13:30	13:42	14:07	15:05	15:30	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
505	2720MB	福)福知山	大阪	2719MF	大阪	篠山口	2742MB	篠山口	大阪	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	6:10	8:23	9:21	10:28	10:46	11:52	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
506	2718MF	篠山口	大阪	2727MB	大阪	篠山口	2750MF	篠山口	大阪	2741MB	大阪	篠山口	2764MF	大阪	2761MB	新三田	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	7:02	8:09	11:20	12:27	12:46	13:52	14:50	15:57	16:08	17:15	18:39	19:23	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
507	2726MF	新三田	大阪	2767MB	大阪	新三田	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	8:42	9:34	19:39	20:23	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
508	2738MF	新三田	大阪	2763MB	大阪	篠山口	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	10:30	11:16	18:54	20:03	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
509	2712M	篠山口	大阪	2773MF	大阪	新三田	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	5:48	6:58	20:39	21:24	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
510	2734MB	新三田	大阪	2769MF	大阪	福)福知山	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	9:58	10:48	19:54	22:10	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
511	2718MB	福)福知山	大阪	2727MF	大阪	篠山口	2750MB	篠山口	大阪	2741MF	大阪	篠山口	2764MF	大阪	2761MF	新三田	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	6:00	8:09	11:20	12:27	12:46	13:52	14:50	15:57	16:08	17:15	18:39	19:23	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
512	2726MB	新三田	大阪	2767MF	大阪	新三田	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	8:42	9:34	19:39	20:23	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
513	2738MF	新三田	大阪	2763MF	大阪	福)福知山	福)福知山	大阪	2786M	大阪	福)福知山	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	10:30	11:16	18:54	21:11	21:29	23:47	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
514	2711M	大阪	福)福知山	2772M	福)福知山	大阪	2775MF	大阪	福)福知山	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	#N/A	6:43	8:57	17:05	19:18	20:54	23:10	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

作表:わだらん

総走行km 運用数18 配置20  
#N/A #N/A #N/A

2014/5/20 3:35

531	2716MF	篠山口	大阪	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	6:46	7:54	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	66.1	1:08	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
532	3757M	大阪	宝塚	3762M	宝塚	大阪	3765M	大阪	宝塚	3770M	宝塚	大阪	2753MB	大阪	篠山口	1530HF	#N/A	#N/A
	12:05	12:30	12:42	13:07	14:05	14:30	14:42	15:07	17:24	18:33	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
	25.5	25.5	25.5	25.5	25.5	25.5	66.1	66.1	66.1	66.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
	0:25	0:25	0:25	0:25	0:25	0:25	1:09	1:09	1:09	1:09	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
533	2730MF	新三田	大阪	2725MB	大阪	篠山口	2748MF	篠山口	大阪	2739MB	大阪	篠山口	2762MF	篠山口	大阪	2757MB	大阪	篠山口
	9:25	10:08	10:50	11:57	12:16	13:23	14:20	15:27	15:44	16:51	17:54	19:03						
	44.6	44.6	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1	
534	2720MF	篠山口	大阪	2719MB	大阪	篠山口	2742MF	篠山口	大阪	2773MB	大阪	新三田	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
	7:17	8:23	9:21	10:28	10:46	11:52	20:39	21:24	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1	44.6	44.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
	1:06	1:06	1:07	1:06	1:06	0:45	0:45	0:45	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A