

大阪駅 上り新快速 快速 平日 2022年3月12日改正

時刻	新快速				快速				時刻					
5					700M 長浜 54 8 104 139				5					
6	3400M 米原 33 12 162 217	3402M 野洲 50 12 112 243		702M 米原 18 6 269				704M 米原 35 8 212	706M 米原 54 8 240	6				
7	3404M 米原 3 12 141 216	3406M 野洲 9 12 126 218	3408M 塩津 20 12 160 235	3410M 野洲 34 12 124 245	3412M 西敦賀 47 8 117 205	3414M 野洲 55 12 150 214	708M 米原 15 8 135 142	710M 米原 30 10 113 273	712T 米原 43 10 155 267	714T 野洲 50 12 435 432	7			
8	3416M 長浜 6 12 102 244	3418M 今津 16 12 102 244	3420M 野洲 26 12 248 107	3422M 草津 36 12 152 238	716T 塩津 2 12 128 207				718T 米原 12 12 127 223	720M 大阪 20 12 129 224	8			
	3424A 野洲 46 12 171 228	3426M 草津 56 12 163 213	5722T 野洲 33 12 262 274				5724M 大阪 40 12 109 220	5726T 米原 52 12 145 242	5728M 大阪 59 12 114 202					
9	3428M 野洲 6 12 247 149	3430M 西敦賀 16 12 157 221	3432M 塩津 30 12 140 227	3434M 野洲 45 12 118 225	5730T 野洲 10 8 136 143	5732M 大阪 12 10 156 268	736T 米原 25 10 154 266	738T 野洲 40 8 231	740T 米原 55 6 451	9				
10	3436M 草津 0 12 115 232	3438M 西敦賀 15 12 122 241	3440M 塩津 30 12 111 229	3442M 野洲 45 12 159 209	742T 野洲 8 6 270				744T 米原 23 6 436	746T 野洲 38 6 433	748T 米原 53 8 236	10		
11	3444M 草津 0 12 110 215	3446M 西敦賀 15 12 116 233	3448M 塩津 30 12 146 204	3450M 野洲 45 12 103 219	750T 野洲 8 12 147 210				752T 米原 23 12 148 211	754T 野洲 38 12 151 206	756T 米原 53 12 121 234	11		
12	3452M 草津 0 12 119 222	3454M 西敦賀 15 12 162 217	3456M 塩津 30 12 161 246	3458M 野洲 45 12 141 216	758T 野洲 8 6 437				760T 米原 23 10 106 265	762T 野洲 38 10 105 264	764T 米原 53 6 434	12		
13	3460M 草津 0 12 158 230	3462M 西敦賀 15 12 152 238	3464M 塩津 30 12 163 213	3466M 野洲 45 12 124 245	766T 野洲 8 6 271				768T 米原 23 6 269	770T 野洲 38 6 263	772T 米原 53 8 240	13		
14	3468M 長浜 0 12 125 248	3470M 西敦賀 15 12 102 244	3472M 塩津 30 12 107 203	3474M 野洲 45 12 160 207	774T 野洲 8 8 104 139				776T 米原 23 8 235	778T 野洲 38 8 133 123	780T 米原 53 10 113 273	14		
15	3476M 長浜 0 12 117 221	3478M 西敦賀 15 12 126 218	3480M 敦賀 30 12 110 215	3482M 野洲 45 12 128 227	782T 野洲 8 8 205				784T 米原 23 10 155 267	786T 米原 38 8 212	788T 米原 53 8 223	15		
16	3484M 長浜 0 12 157 241	3486M 野洲 15 12 115 232	3488M 敦賀 30 12 119 222	3490M 野洲 45 12 140 229	790T 米原 8 8 135 142				792T 米原 23 8 242	794T 米原 38 6 432	796T 米原 53 8 127 145	16		
17	3492M 長浜 0 12 122 233	3494M 野洲 15 12 118 231	3496M 敦賀 30 12 158 230	3498M 野洲 45 12 111 247	798T 米原 8 8 228				800T 米原 23 10 154 266	802T 米原 38 8 136 143	804T 米原 53 12 144 239	17		
18	3500M 長浜 0 12 116 217	3502M 草津 15 12 147 210	3504M 西敦賀 22 8 109 130	3506M 敦賀 30 12 146 234	3508M 野洲 37 8 237	3510M 草津 45 12 162 238	806T 米原 8 12 270 274				808T 長浜 23 8 209	810T 米原 38 8 243	812T 米原 53 10 112 272	18
19	3512M 米原 0 12 149 219	3514A 野洲 15 12 171 204	3516M 長浜 30 12 141 206	3518M 野洲 45 12 152 244	814T 野洲 8 12 108 208				816T 米原 23 8 103 138	818T 野洲 38 12 137 211	820T 米原 53 12 436 438	19		
20	3520M 長浜 0 12 150 214	3522M 野洲 15 12 161 216	3524M 長浜 30 12 160 207	3526M 野洲 45 12 125 213	822T 野洲 8 8 236				824T 米原 23 10 105 264	826T 野洲 38 12 151 246	828T 米原 53 12 433 437	20		
21	3528M 米原 0 12 124 245	3530M 野洲 15 12 163 248	3532M 米原 30 12 121 240	3534M 野洲 45 12 117 224	830T 野洲 8 8 144 129				832T 米原 23 12 102 218	834T 野洲 38 6 435	836T 米原 53 8 235	21		
22	3536M 米原 0 12 115 232	3538M 野洲 20 12 107 221	3540M 野洲 40 12 115 232	838T 米原 10 12 262 271				840T 米原 30 8 205				842T 米原 50 10 104 263	22	
23	3542M 野洲 0 12 122 233	3544M 野洲 20 12 157 229	3546M 野洲 40 12 110 228	844T 野洲 10 8 132 120				846T 野洲 33 8 203				23		
0	3548M 京都 0 12 147 210									0				

表記方法

①	②	③
④	⑤	⑥

- ① 列車番号
- ② 発車時分
- ③ 行先
- ④ 両数

- ⑤ 運用番号・前編成
  - ⑥ 運用番号・後編成
- 色数字は大阪止まり（大阪着時） 桃色字は推測  
 西敦賀：湖西線經由敦賀 敦賀：米原線經由敦賀 塩津：米原線經由近江塩津 今津：近江今津  
 青色：223/225系 赤行先は湖西線直通  
 茶色：221系（一部に223系6000番台車を含む）

停車駅 新快速 新大阪・高槻・京都・山科・大津・石山・南草津・草津・守山・野洲・近江八幡・能登川・彦根-敦賀間各駅  
 黒枠黄色標記はAシート連結列車  
 湖西線新快速 山科・大津京・比叡山坂本・堅田・近江舞子-敦賀間各駅  
 快速 新大阪・茨木・高槻・長岡京・京都-近江塩津各駅  
 列車番号末尾Tは高槻以東各駅

この時刻表は個人作成のものです。使用に際しては各自の判断をお願いします。

わだらんの運用調査のページは以下のとおりです  
[http://wadarain.raindrop.jp/unyo/unyo\\_top.htm](http://wadarain.raindrop.jp/unyo/unyo_top.htm)